

GENERADOR DIESEL

Ficha Técnica

CE TÜV GS CCS ISO9001 ISO14000 ISO18000 cULus Intertek

Powered by Cummins



I. Información General

| | | | |
|------------------------------|--------|----------------|----------------|
| Prime Power | kW/kVA | 30 | 38 |
| Standby Power | kW/kVA | 33 | 42 |
| Frecuencia | Hz/rpm | 50 | 1500 |
| Voltage | V | 380 | 220 |
| Corriente | A | 57 | |
| Conexion | / | 3P 4W | Serie Estrella |
| Factor de potencia | / | 0,8 | |
| Tipo Abierto(L×An×Al) | mm | 1800x850x1330 | |
| Tipo Abierto(Peso) | kg | 830 | |
| Tipo Cabinado(L×An×Al) | mm | 2600x1100x1290 | |
| Tipo Cabinado(Peso) | kg | 1240 | |
| Tanque de combustible | L | 120 | |
| Autonomía a potencia nominal | hs | 13 | |



■ Los generadores cumplen los standards ISO8528, ISO 14000, ISO3046, GB755, BS5000, VDE0530, ISO3046, IEC34-1

■ La información es en base a ISO 3046, altitud 100m, Presión Barométrica 100kPa, temperatura 25°C, humedad relativa 30%.

II. Configuración Standard

| | |
|---------------------------|--|
| Motor | Cummins, incluye filtros de aire, filtros de combustible, filtros de aceite, motor de arranque, alternador, etc. |
| Alternador | Alternador AC sin escobillas(Brushless) |
| Radiador | Tipo Cabinado 50°C (Tipo Abierto 40°C) , cubierta protectora de ventilador |
| Cuadro de chasis | Base con tanque de combustible integrado, tacos antivibratorios , porta baterías |
| Interruptor | Interruptor de caja moldeada(MCCB) |
| Modulo Controlador | ComAp IL-NT AMF20 |
| Batería de arranque | Baterías y cables de conexión incluidos. |
| Accesorios de instalación | Fuelle, codo y brida, silenciador de escape, etc. |
| Herramientas | Kit Standard |
| Documentos | Diagramas mecánicos, diagramas eléctricos, manual de operaciones y mantenimiento, certificaciones etc. |

III. Datos Motor

| | | | | |
|---|--|----------------------|--|--------------|
| Modelo Motor | 4BT3.9-G2 | Potencia Motor | 40 | kW |
| Aspiración | Turbocargado, postenfriado | Desplazamiento | 3,9 | L |
| Tipo | En línea | Diámetro×Carrera | 102x120 | mm |
| No. De cilindros | 4 | Radio de compresión | 18.0:1 | |
| Tipo de gobernador | Gobernador electrónico | Velocidad nominal | 1500 | RPM |
| ■ Sistema de combustible | | | | |
| Consumo de combustible a potencia nominal | 9,3 | L/h | Consumo de combustible a potencia máxima | 10,3 L/h |
| Combustible | ASTM D975 No.2-D o BS2869 1998 Tipo A1, A2 | Sistema de inyección | BYC A | |
| ■ Sistema de lubricación | | | | |
| Capacidad aceite lubricante | 10,9 | L | | |
| Lubricante tipo # | API CF-4 15W40 | Temperatura máxima | 121 | °C |
| ■ Sistema refrigerante | | | | |
| Capacidad Refrigerante | 19 | L | Temp max depósito | 104 °C |
| Rango standard de termostato | 82-95 | °C | Tipo de ventilador | Eje mecánico |
| Flujo de aire de refrigeración | 210 | m ³ /min | | |
| ■ Sistema de entrada de aire | | | | |
| Flujo de aire de combustión | 2,616/2,694 | m ³ /min | Restricción máxima de admisión de aire | 3,7 kPa |
| ■ Sistema de escape | | | | |
| Flujo de aire de escape | 6,06/6,48 | m ³ /min | Contrapresión máxima | 10 kPa |
| Temperatura gas de escape | ≤487 | °C | Medida salida de escape | φ76 mm |
| ■ Sistema de arranque | | | | |
| Modo de arranque | DC24V Arranque eléctrico | Batería | 2x120 | Ah |

IV. Datos Alternador

| | | | | |
|------------------------------|-------------------|-----------------------|--------------|--------|
| Modelo Alternador | SLG184H | Potencia Nominal | 30/37,5 | kW/kVA |
| Factor de potencia | 0,8 | Voltage | 380/220 | V |
| Fases | 3 | Frecuencia | 50 | Hz |
| Conexión | 3P 4W, conexión Y | Rodamiento | 1 | |
| Paso sinuoso | 2/3 | Proteccion Tipo | IP21 | |
| Aislacion tipo | H | Eficiencia | 90,0% | |
| Influencia telefonica | TIF : < 50 | Regulacion de voltage | ±1.0% | |
| Coefficiente Armonico | THF : < 2% | AVR | AS440 | |
| Alcance de ajuste de voltaje | ≥±5% | Sistema de excitacion | Autoexcitado | |

V. Datos Controlador

Modelo

ComAp IL-NT AMF20

■ Características principales

Controlador de arranque automático de fallas

InteliLiteNT ofrece una amplia variedad de soluciones de control integrado para grupos electrógenos que funcionan en modo de espera única.



■ Funciones

- ▲ Comunicación directa con motores EFI
- ▲ Función AMF / función MRS
- ▲ Salidas configurables
- ▲ Medicion de tensión Gen. / Red 3 fases / 3 fases
- ▲ Medicion de corriente 3 fases
- ▲ Medición kW/kWh/kVA ■ / - / ■
- ▲ Protecciones generador
- ▲ Historial horas de marcha
- ▲ Control GCB/MCB con monitoreo
- ▲ D+ Circuito de carga de bateria
- ▲ Horas de Motor
- ▲ Carga simulada/ desconexion de carga
- ▲ 3 entradas analogicas configurables
- ▲ entrada de pickup magnetico
- ▲ D+ terminal de preexcitacion
- ▲ 7 entradas binarias
- ▲ 7 salidas binarias
- ▲ Control automatico y manual de GCB y MCB
- ▲ Medicion de corriente/potencia de generador
- ▲ Registro de eventos y rendimiento
- ▲ Puertos de extension disponibles

VII. Garantia

1. Garantia por 1 año o 1000 horas (lo que suceda primero)

2. Se excluyen: Piezas de desgaste, uso u operación incorrecta, falta de mantenimiento o fallas del mismo.

VIII Planos (solo uso ilustrativo)

